

天神祭奉納 2016 日本国際ドラゴンボート選手権大会 競技規則

- ①大会規則は一般社団法人日本ドラゴンボート協会2016年度競技規則・規定による。
②競技参加条件は、2016年1月1日現在満15歳以上（シニアの漕手は同40歳以上）でなければならない。
③競技は、雨天決行が原則であるが、競技委員長は、選手の安全等を考慮し、レース種目・時間の変更、人員の減員、中断・中止等を決めることが出来る。この決定は最終のものである。
④競技種目は、オープン、女子、混合、シニア、スマールの5種目とする。漕手は、「女子」は鼓手、舵取り以外は全員女子、「混合」は男女いすれも8名以上の乗艇を必要とし、「オープン」は男女の数に一切の条件を付けない。
JDBA2016年度競技規則第3条5項-3に重複乗艇を禁止しているが、シニア、女子、スマール種目については「育成種目」とし、自己の責任において他のカテゴリーとの重複乗艇を可とするが、レーススケジュールには配慮しない。
⑤競技人数は、スマールを除き1クルー22名（太鼓手、舵取り各1名、漕手20名）とするが、欠員のある場合は太鼓手、舵取りを含め、18人以上でなければならぬ。スマールは1クルー12名（太鼓手、舵取り各1名、漕手10）とし、漕ぎ手は8人以上でなければならない。
⑥レースに必要な、艇、パドル（マイパドル使用可）、太鼓、舵は主催者が用意したものを使用するが、競技に支障あるか否かを出艇前に点検することは、選手の義務である。出艇までに、競技委員会が重大な支障があると認めた場合、用具変更を認められる場合がある。マイバチ・マイパドルの検定は、大会当日に予選終了時まで行う。
海外選手は、IDBFの刻印のあるパドルのみを使用を認める。
⑦クルーは招集場にて資格審査を受け、配艇係が割り当てた艇に乗船しなければならない。
⑧競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。
⑨100m地点までの「衝突」「転覆」「水路妨害」などの「事故」については、再レースを行う場合もあるが、それ以降の「水路妨害」「衝突」「転覆」「コースアウト」等による再レースは競技運営時間上極力おこなわない。100mを超えて衝突があった場合は、その原因を起こしたクルーは「失格」となる場合がある。
⑩乗艇は、出場登録した選手のみが乗艇できる。違反した場合は失格とする。選手の交代員は大会開催週の11日、月曜日までに提出すること。

安全対策・競技規則

- 安全対策について**
協会、主催者とも、安全の確保については、真剣に対応策を考えております。選手の皆さんも、自分のこととして考えてください。
◇**クルー**
①**安全主任（指揮者）**
乗艇中の事故に備え、太鼓手と舵取りの2名を安全主任（指揮者）と決める。また、メンバーはその指示に従って行動すること。自己管理を徹底することにより事故を防止できることで、競技出場予定者は、体調管理、心の準備をしておくこと。特に、給水、トレーニング、ウォームアップ、睡眠、飲酒、喫煙、ルーチ等を熟知し遵守すること。また、競技開始以前から終了までの間、選手は飲酒厳禁とし、クルーメンバーの中で1人でも飲酒が発見された場合はチームを失格処分とする。会場内は所定の場所以外、選手及び役員まで全面禁煙とする。
②**パディシステム**
万一の事故に備え、クルーは乗艇前、漕席を決め、隣席同士でパディを組み、前後の選手も確認しておき、互いの無事存在を素早く確認できるようにすること。
③**転覆時の対応**
本大会で使用する艇は、安全性は高いが、万一転覆等で全員が落水したときは、チーム安全主任は全員の指揮を執ること。艇自体に浮力があるので、艇につきまつ（全員艇から離れてはならない）、全員の安全を確認し、救助を待つこと。障がい者が乗艇しているチームは、安全ベルトの脱着をクルーが手伝わなければならない。
④**フローティングベスト（FV）の着用義務について**
JDBAが主催、主管、後援する「ドラゴンボート競技大会」に於いては全ての参加選手は、フローティングベストを着用しなければ乗艇を認めない。使用基準として、浮力は、7kg以上のフローティングベストしか使用してはならない。格納型（自動膨張式・手動膨張式）の使用は認める。ウェストベルト式のフローティングベストの使用は一切認めない。着用義務違反チームは失格となる。
◇**服装規定**
競技に着用する衣類については、安全対策上「肘（ひじ）・膝（ひざ）」が完全に露出する衣類の着用を推奨する。刺青、タトゥーは露出しないように、長袖等で覆うこと。
⑤**マイパドル・バチの使用**

JDBA公認検定に合格したマイパドル・マイバチの使用（レース中は1本でも2本でも可）を認める。マイパドル・バチの公認検定申請は、大会当日前30分から予選終了時までに検定場所（南天満公園内受付テント）で受検すること。それ以外では行わないで注意のこと。

⑥**クルーからの合図**
レース中事故が発生し、レースを続行できない場合は、漕手の多数がパドルを頭上に掲げ、審判に合図する。チーム安全主任の指示で必要な処置を行う。状況により、停艇もしくは大会役員の指示により乗艇場等へ回航する。この処置を怠ったり、審判の停艇合図を無視し、レースを続行したりしてはならない。失格の対象とする。

⑦**審判艇からの合図**
審判艇からの停艇合図等はホイッスル、エアーホーンで行うので出場クルーはこれら器具の使用を禁止する。

⑧**レース続行**
落水者発生の場合、クルーのみの力で自艇に戻り負傷の有無を確認し、審判の指示があればレースを続行してもよい。

⑨**救急処置**
大会会場内で、選手が救急を必要とする事態発生の場合、競技本部に届け、本部は必要な処置（救急車の手配等）を行う。クルーメンバーは必要により、事故者の親しい友人、家族の中から、付き添い者、当面の資金等手配すること。

⑩**損害賠償の請求**
故意に艇を転覆させたり、貸与パドルや艇を破損させたりした場合、そのチームはその場で退場処分とし以後の出場を認めない。またこの行為による損害について、主催者はチームに損害賠償を求める。退場等の処分はチーム及び個人にも及ぶものである。

⑪**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

⑫**100m地点までの「衝突」「転覆」「水路妨害」などの「事故」については、再レースを行う場合もあるが、それ以降の「水路妨害」「衝突」「転覆」「コースアウト」等による再レースは競技運営時間上極力おこなわない。100mを超えて衝突**

があった場合は、その原因を起こしたクルーは「失格」となる場合がある。

⑬**乗艇は、出場登録した選手のみが乗艇できる。違反した場合は失格とする。**選手の交代員は大会開催週の11日、月曜日までに提出すること。

⑭**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

⑮**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

⑯**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

⑰**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

⑱**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

⑲**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

⑳**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉑**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉒**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉓**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉔**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉕**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉖**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉗**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉘**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉙**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉚**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉛**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉜**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉝**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉞**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉟**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。

㉟**競技レーンは互いに平行し、各クルーは決められたレーンの中央を行進しなければならない。**違反の場合タイムペナルティを取る場合がある。レーンを外れ、他船の航行を妨害したクルーは「失格」となる場合がある。他のクルーの水路妨害や衝突等を避けるため、レーンを外れた艇の責任は問わない。